



MANUALE DI INSTALLAZIONE

SERIE3

AUTOMAZIONE DI **SCURI A BATTENTE**



INDICE

1. INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA	3
2. CONDIZIONI DA RISPETTARE	3
2a. Range di utilizzo per ante a battente	3
2b. Note importanti	3
3. INFORMAZIONI TECNICHE	4
3a. Dati tecnici	4
3b. Varianti di apertura per ante a battente	4
3c. Attrezzatura necessaria	4
3d. Dimensione del kit	5
4. POSIZIONAMENTO DEL KIT	5
4a. Binario con la fresatura verso il basso - standard	5
4b. Binario con la fresatura verso l'alto - opzionale	6
4c. Anta senza telaio - vista inferiore	7
4d. Anta con telaio - vista inferiore	7
5. CONTENUTO DEL KIT	8
5a. Mono anta destra o sinistra	8
5b. Doppia anta	9
6. PREPARAZIONE DEGLI SCURI	10
6a. Operazione da eseguire prima del montaggio del kit	10
7. FASI DI INSTALLAZIONE DEL KIT PER ANTE A BATTENTE	11
7a. Fissaggio delle staffe sull'architrave e collegamento cavi	11
7b. Installazione delle leve a battente	12
7c. Installazione delle leve telescopiche (opzionale)	13
7d. Regolazione corretta delle leve telescopiche in apertura	14
8. INSTALLAZIONE DELLE LEVE PER ANTE LEGATE (opzionale)	16
8a. Descrizione dei componenti	16
8b. Posizionamento del kit	16
8c. Fasi di montaggio delle leve per ante legate	17
9. COLLEGAMENTI ELETTRICI	19
9a. Schema di collegamento	19
9b. Collegamento pulsanti	19
9c. Collegamento per comando generale	20
9d. Collegamenti con sistema domotico	20
9e. Collegamento per l'eletroserratura (opzionale)	20
9f. Collegamenti del kit batteria tampone (opzionale)	21
10. FUNZIONI DIP-SWITCH	22
10a. Funzionamento in modalità manuale	22
10b. Regolazione per una o due ante e priorità di apertura	22
10c. Regolazione delle soglie amperometriche e tempo di intervento	23
11. PROGRAMMAZIONE DEI FINE-CORSA	23
12. ASSOCIAZIONE DEL RADIOPORTA (opzionale)	24
13. PROGRAMMAZIONE DEL RITARDO DI APERTURA E CHIUSURA TRA LE ANTE (opzionale)	24
14. FUNZIONAMENTO CORRETTO DEL KIT	24
15. CODICE DI ERRORE	25
16. CHIUSURA DEL CARTER CENTRALE	25

1. INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

Leggere tutte le avvertenze di pericolo e le istruzioni operative. In caso di mancato rispetto delle avvertenze di pericolo e delle istruzioni operative si potrà creare il pericolo di scosse elettriche e/o incidenti gravi.

Conservare tutte le avvertenze di pericolo e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Il manuale deve seguire tutta la vita del sistema Antamatic® fino al suo smaltimento.

Tenere il sacchetto di plastica lontano dalla portata dei bambini: pericolo di soffocamento!

Prima di iniziare l'installazione

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che il sistema Antamatic® deve essere installato solamente da personale qualificato; Sir non risponde in caso di installazioni del sistema Antamatic® eseguite da personale non autorizzato o qualificato;
- ⚠ Prima di iniziare l'installazione del sistema Antamatic® si ricorda all'installatore il pieno rispetto delle misure minime di sicurezza e l'ausilio dei dispositivi di protezione individuale;
- ⚠ Collegare tutte le fonti di energia prima di iniziare le opere di collegamento di Antamatic® alla rete elettrica;
- ⚠ Mantenere pulita la zona di lavoro;
- ⚠ Effettuare l'installazione in condizione di buona illuminazione e in condizioni ambientali favorevoli;
- ⚠ Tenere lontano dalla zona di lavoro bambini e/o animali domestici;
- ⚠ Bloccare le finestre: potrebbero sbattere o essere d'intralcio durante le fasi di installazione;
- ⚠ Non eseguire l'installazione in caso di alterazione dovuta all'assunzione di alcool, droghe e/o farmaci;
- ⚠ Installare il sistema Antamatic® solo su strutture con solidità e rettilineità adeguate;
- ⚠ Il sistema di ancoraggio (tasselli, viti e staffe) alla struttura portante dovrà essere adeguato allo scopo e a cura dell'installatore. Sir S.r.l. non è responsabile in caso di errate installazioni.

Prima della messa in servizio

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che il sistema Antamatic® deve essere collaudato prima della messa in servizio al fine di poter rilasciare la dichiarazione di corretta posa e conformità.
- ⚠ Compilare con cura la dichiarazione di conformità e rilasciare una copia al Cliente.

Dichiarazione di conformità CE: SIR S.r.l. dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti ed alle disposizioni pertinenti stabilite dalle direttive 2006/42/CE, 2014/30/CE e 2014/35/CE. Una copia conforme all'originale è disponibile contattando SIR S.r.l.

Informazioni relative allo smaltimento

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che il sistema Antamatic® deve essere scollegato dalla rete elettrica da parte di personale qualificato.
- ⚠ Togliere la tensione di alimentazione prima di effettuare l'operazione di scollegamento.
- ⚠ Avviare ad un riciclaggio rispettoso dell'ambiente, batterie ricaricabili, accessori ed imballaggi non più impiegabili.
- ⚠ Non gettare apparecchi elettrici e batterie ricaricabili/batterie tra i rifiuti domestici!
- ⚠ Solo per i Paesi della CE:

 Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE gli elettrodomestici diventati inservibili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

Informazioni relative alla manutenzione

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che prima di effettuare interventi di pulizia e/o manutenzione del sistema Antamatic® o degli scuri, è necessario scollegare la rete elettrica.
- ⚠ Il sistema Antamatic® non necessita di particolare manutenzione. In caso di guasti, contattare il servizio assistenza Sir S.r.l.
- ⚠ Sir S.r.l. non è responsabile in caso di operazioni di manutenzione eseguite da personale non qualificato.

2. CONDIZIONI DA RISPETTARE

Le indicazioni nel manuale sono tassative, se queste non vengono rispettate la garanzia sul prodotto decade.

Questo kit di automazione non è adatto all'installazione in presenza di cappotto.

Il kit va installato solo ed esclusivamente su **muratura solida** e con **viti e tasselli adatti**, scelti dall'installatore in base al materiale di fissaggio.

Il kit deve essere installato al riparo dalle intemperie ed è progettato esclusivamente per l'installazione nella parte superiore della finestra.

2a. Range di utilizzo per **ante a battente**

bandella	luce minima mm		luce massima mm		peso massimo	P
	anta singola	anta doppia	anta singola	anta doppia		
normale	da 495	da 760	1000	2000	40kg/anta	da 110mm
	da 495	da 800	1000	2000	40kg/anta	da 100mm
zancata fino a 130mm	da 495	da 760	1000	2000	40kg/anta	da 110mm

2b. Note importanti

- Controllare che siano presenti tutti i componenti del kit.
- È necessaria una **battuta meccanica in chiusura**.
- Sono necessari i **tappi ammortizzatori** (forniti con il kit), di dimensioni adeguate, e posizionati correttamente per la battuta in apertura.
- Nel caso di ante in alluminio o pvc, è necessario un rinforzo nella zona dove il binario è fissato allo scuro (pezzo di legno).
- Verificare sempre che non siano presenti **ostacoli o attriti** sul percorso delle ante, prima di effettuare qualsiasi intervento.
- I cavi forniti con il kit non vanno mai tagliati o manomessi, tranne il cavo di alimentazione che può essere accorciato.

IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE CONDIZIONI ESONERA SIR S.R.L. DA QUALSIASI RESPONSABILITÀ SUL MALFUNZIONAMENTO O DANNEGGIAMENTO DEL PRODOTTO.

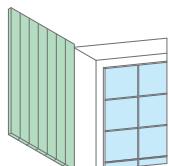
3. INFORMAZIONI TECNICHE

3a. Dati tecnici

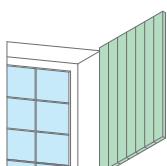
Caratteristiche tecniche		Caratteristiche di utilizzo
Tensione di alimentazione	230V AC	Apprendimento automatico dei fine-corsa
Tensione di alimentazione motore	24V DC	Dispositivo di blocco con sicurezza amperometrica
Potenza massima assorbita	50 W	Programmazione del ritardo di apertura e chiusura tra le ante
Assorbimento a vuoto	0,5 A	Selezione della priorità di apertura delle ante
Massimo assorbimento a carico	2 A	Selezione della soglia di sicurezza amperometrica
Coppia massima	45 Nm	
Rapporto di riduzione	3.200/1	
Velocità di rotazione	1 rpm	
Contatto di segnalazione della posizione degli scuri chiusi		
Ingresso eletroserratura		

3b. Varianti di apertura per **ante a battente**

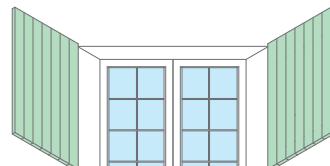
Il verso di apertura si considera dall'interno dell'abitazione



mono anta destra



mono anta sinistra



doppia anta

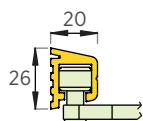
3c. Attrezzatura necessaria

Sega, matita, cacciavite, trapano, livella, viti, metro, chiave a brugola.

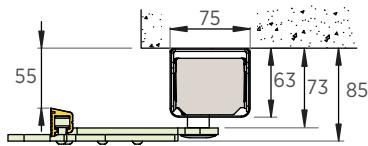


3d. Dimensione del kit

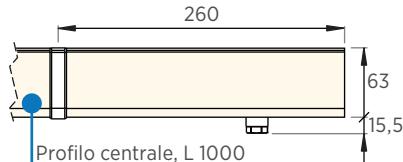
Profilo binario



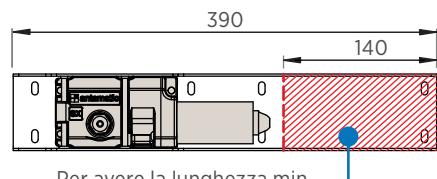
Motoriduttore e leva
Vista laterale



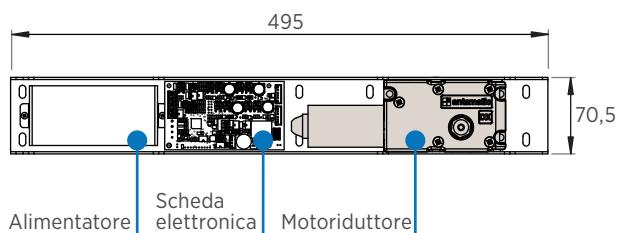
Carter laterale
Vista frontale



Staffa sinistra
Vista inferiore



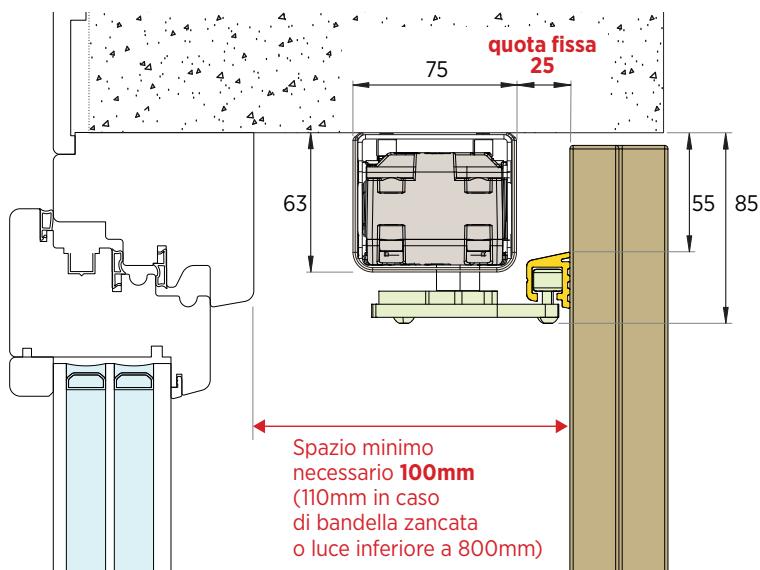
Staffa destra
Vista inferiore



4. POSIZIONAMENTO DEL KIT

4a. Binario con la fresatura verso il basso - standard

Attenzione: nel caso di ante in alluminio o pvc, è necessario un rinforzo nella zona dove il binario è fissato allo scuro (pezzo di legno).

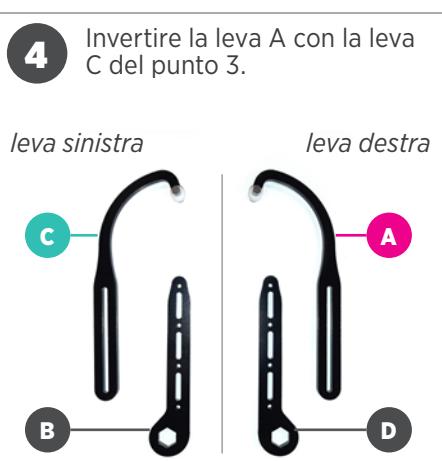
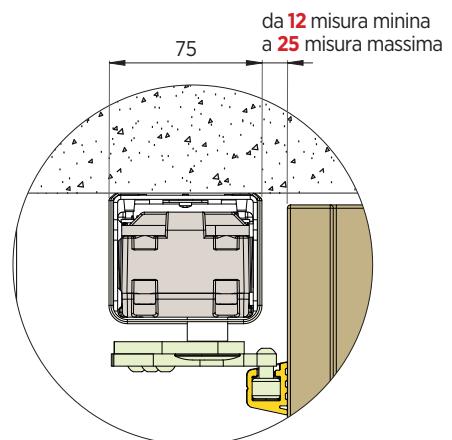


4b. Binario con la fresatura verso l'alto - opzionale

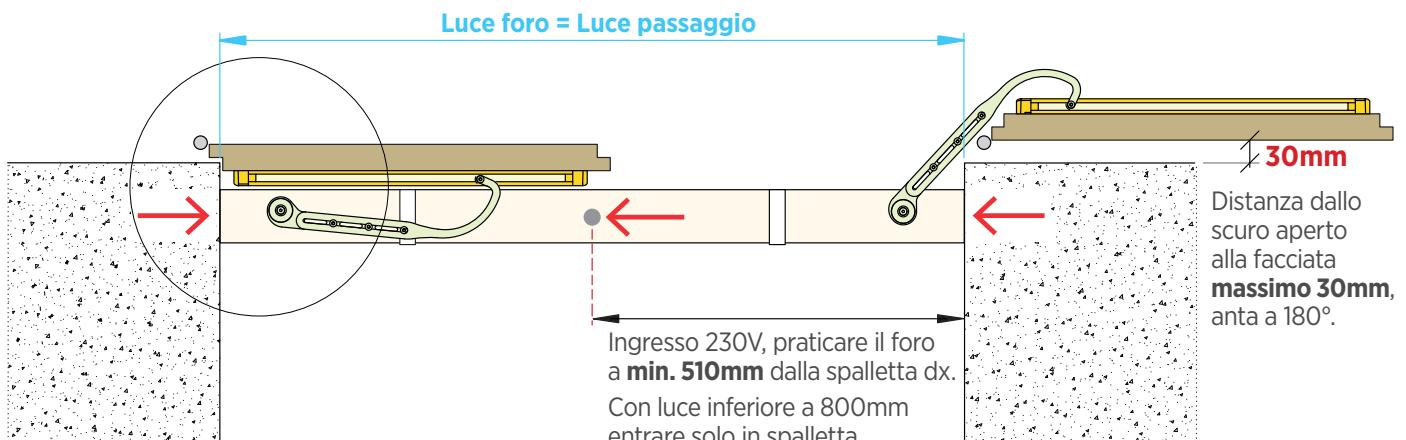
Con il profilo binario montato con la fresatura verso l'alto, è possibile restare a 12mm dallo scuro chiuso. La dima non va usata sotto ai 25mm.

Il binario con la fresatura verso l'alto può essere fatto solo con il doppia anta.

Attenzione se il binario viene montato con la fresatura verso l'alto le leve standard in dotazione devono essere modificate, vedi punti seguenti.



4c. Anta senza telaio - vista inferiore



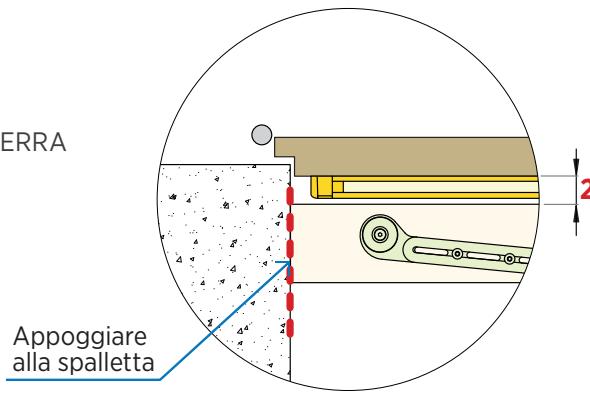
→ POSIZIONI POSSIBILI PER:

Comandi movimentazione

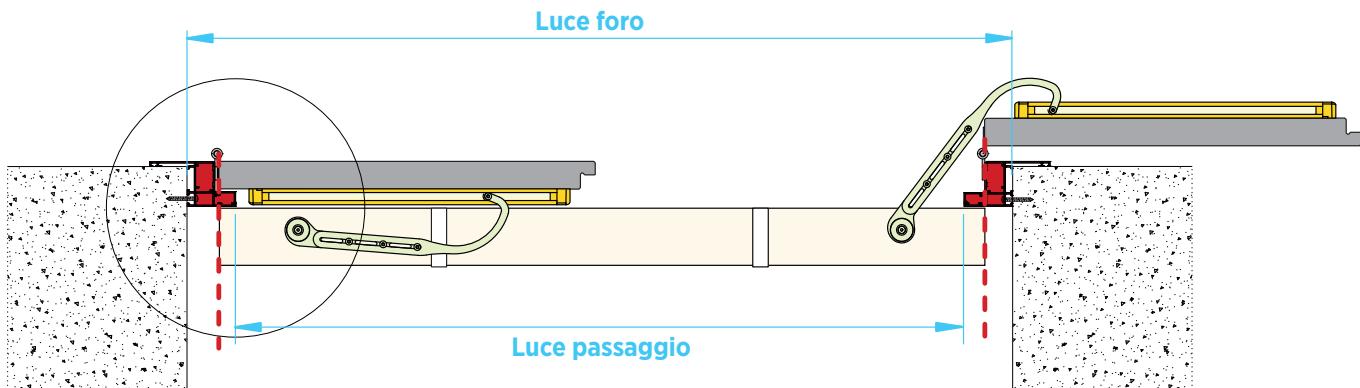
3 fili: COMUNE, APRI, CHIUDI
(contatti puliti, non alimentati)

Ingresso rete 230V

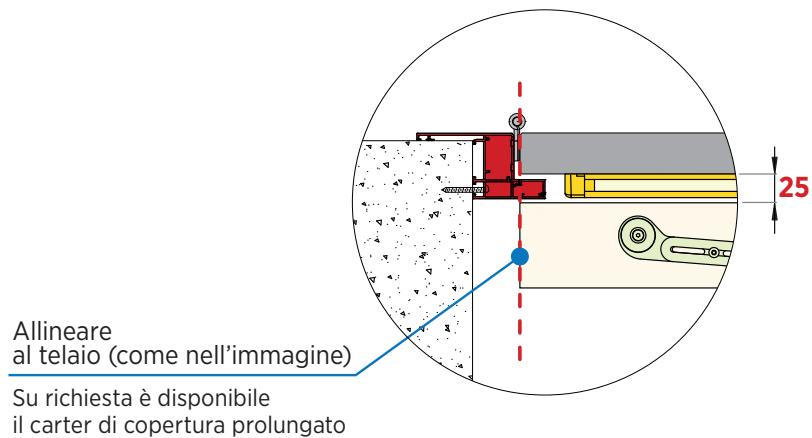
3 fili: NEUTRO, FASE, TERRA



4d. Anta con telaio - vista inferiore



Attenzione: le dimensioni e il profilo del telaio potrebbero richiedere leve diverse dallo standard.



5. CONTENUTO DEL KIT

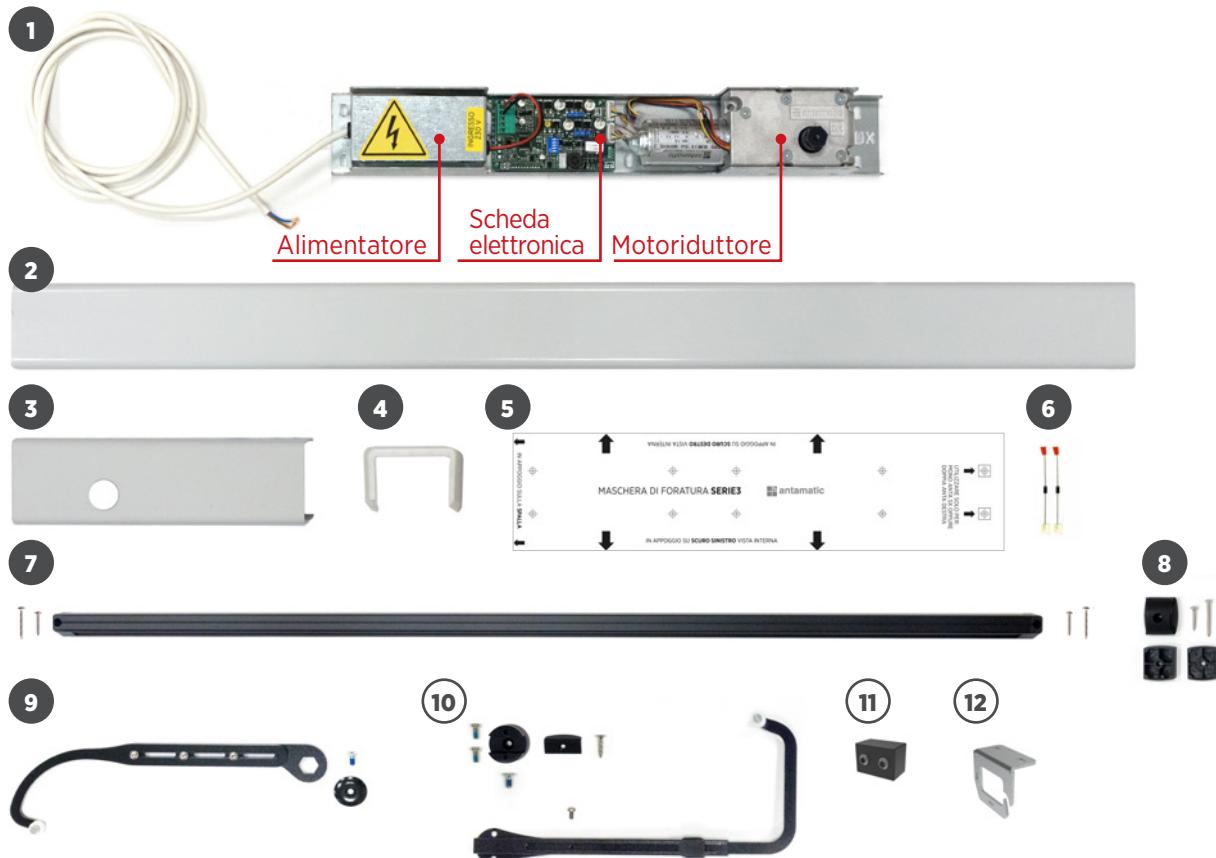
5a. Mono anta destra o sinistra

- 1 Staffa destra o sinistra con il motoriduttore, centrale di comando e alimentatore
- 2 Carter centrale L. 100cm
- 3 1 carter laterale sinistro o destro
- 4 1 clip
- 5 Dima di foratura
- 6 2 diodi per comando generale
- 7 1 profilo binario con tappi L. 100cm
viti fornite: n2 3.9x25 autofilettante, n2 3x35 truciolare
- 8 1 tappo ammortizzatore
viti fornite: n1 3.9x38 autofilettante, n1 4x25 truciolare

- 9 1 leva per ante a Battente
viti fornite: n1 M5x14

COMPONENTI OPZIONALI

- 10 **Variante:** 1 leva telescopica da utilizzare con luce inferiore a 800 o in caso di bandella zancata
viti fornite: n1 M5x14, n1 4x8, n2 4x10, n1 paraspigoli, n1 4x25 truciolare, n1 mozzo attacco motore
- 11 Fine-corsa guida binario fornito solo con la leva telescopica
- 12 Staffa centrale per sostegno del carter (Carter XL)
- 13 Per le leve ad ante legate vedi pagina 16



5b. Doppia anta

- 1** Staffa sinistra con il motoriduttore
- 2** Staffa destra con il motoriduttore, centrale di comando e alimentatore
- 3** Carter centrale L. 100cm
- 4** Carter laterale sinistro
- 5** 2 Clip
- 6** Carter laterale destro
- 7** Dima di foratura
- 8** 2 diodi per comando generale
- 9** 2 profili binario con tappi L. 100cm
viti fornite: n4 3.9x25 autofilettanti, n4 3x35 truciolare
- 10** 2 tappi ammortizzatori
viti fornite: n2 3.9x38 autofilettanti, n2 4x25 truciolare

- 11** Leve per ante a Battente
viti fornite: n2 M5x14

COMPONENTI OPZIONALI

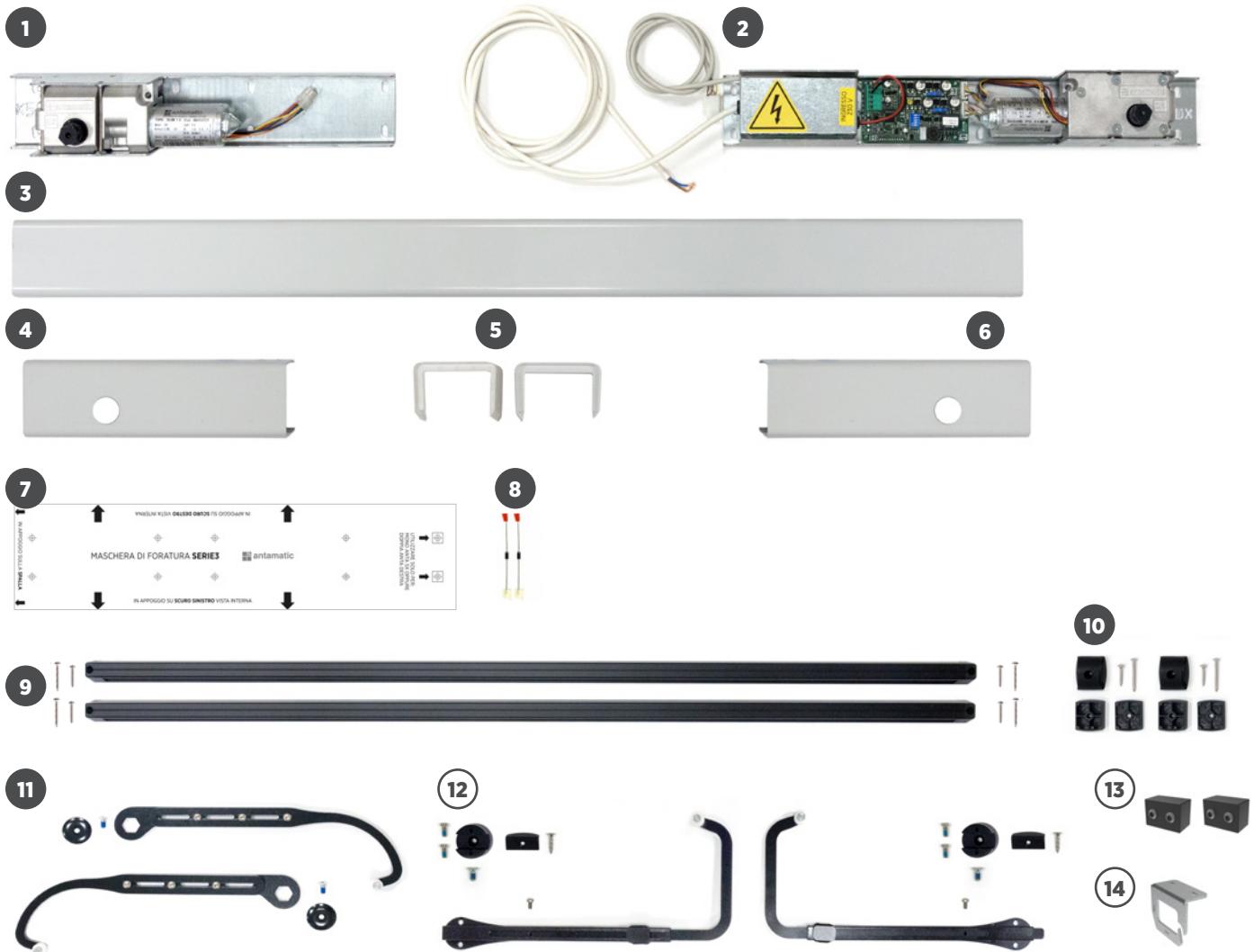
- 12** **Variante:** Leve telescopiche da utilizzare con luce inferiore a 800 o in caso di bandella zancata

viti fornite: n2 M5x14,
n2 4x8,
n4 4x10,
n2 paraspigoli,
n2 4x25 truciolare,
n2 mozzi attacco motore

- 13** 2 fine-corsa guida binario forniti solo con le leve telescopiche

- 14** Staffa centrale per sostegno del carter (Carter XL)

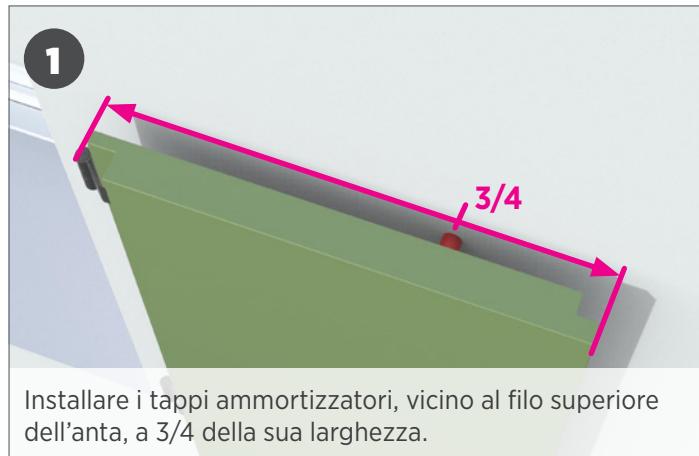
- 15** Per le leve ad ante legate vedi pagina 16



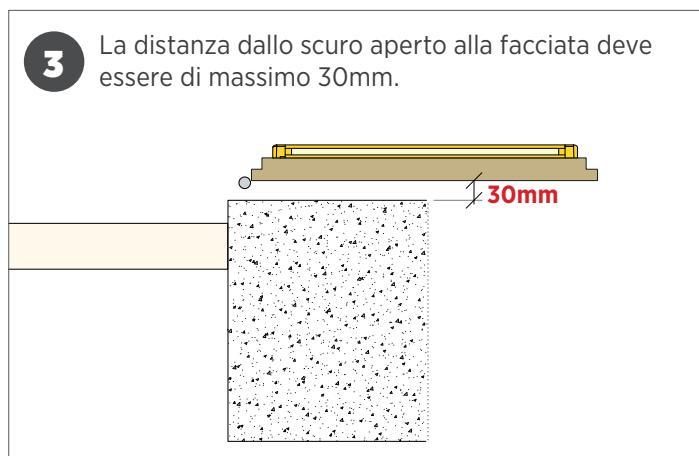
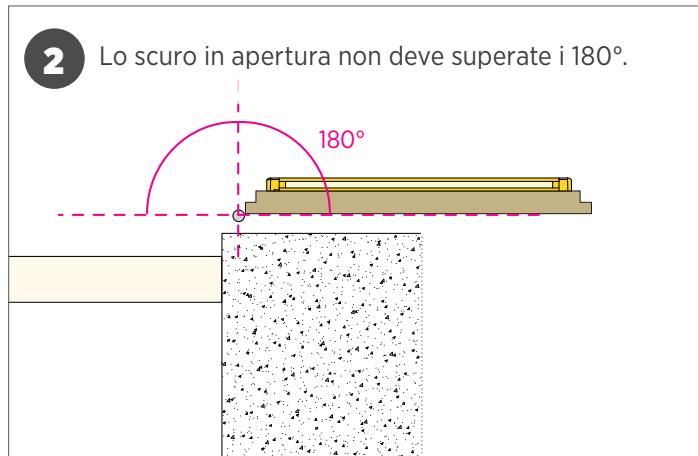
6. PREPARAZIONE DEGLI SCURI

6a. Operazione da eseguire prima del montaggio del kit

- Rimuovere tutti i sistemi manuali di apertura e di chiusura.
- Le cerniere possono influire in maniera molto importante sul buon funzionamento dell'automazione. Gli attriti eccessivi di queste ultime vanno assolutamente evitati e corretti.

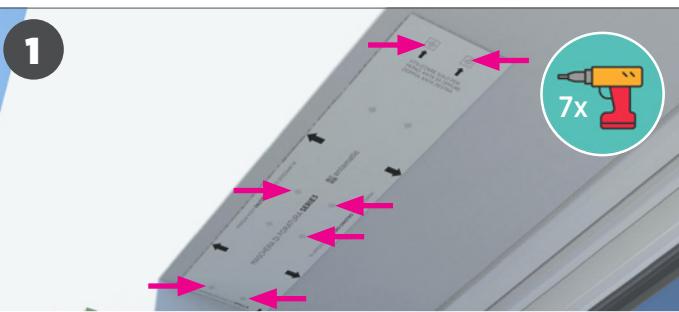


Installare i tappi ammortizzatori, vicino al filo superiore dell'anta, a $\frac{3}{4}$ della sua larghezza.

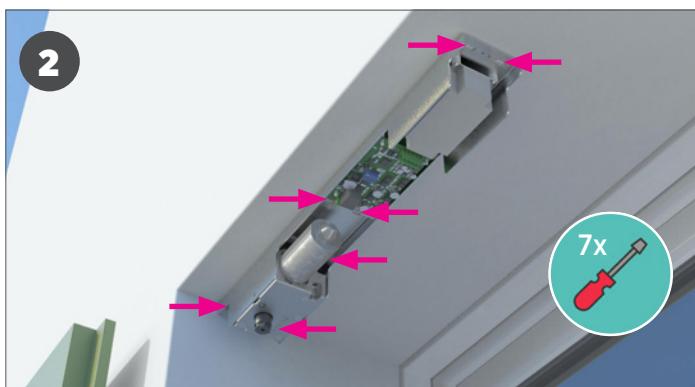


7. FASI DI INSTALLAZIONE PER ANTE A BATTENTE

7a. Fissaggio delle staffe sull'architrave e collegamento cavi

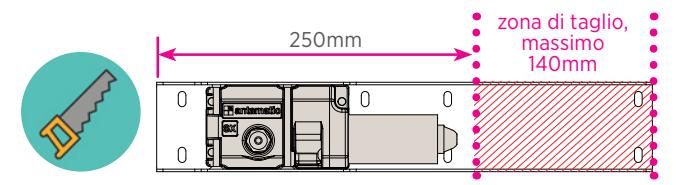


- Allineare la maschera di foratura in corrispondenza della spalletta e del bordo interno dello scuro chiuso, praticare i fori per i tasselli.
- Ripetere sull'altro lato.
- Nel caso di telaio vedi schema pagina 7.



Fissare la staffa destra (sinistra in caso di mono anta sinistra) con le 7 viti (non fornite).

- 3** Nel caso la staffa sinistra fosse troppo lunga (solo kit doppia anta), tagliarla nella zona indicata in base alla luce minima doppia anta.



- !** **Kit carter XL:** Fissare la staffa di sostegno al centro dell'architrave, allineandola alle staffe dei motoriduttori.
Passare i cavi all'interno della staffa.

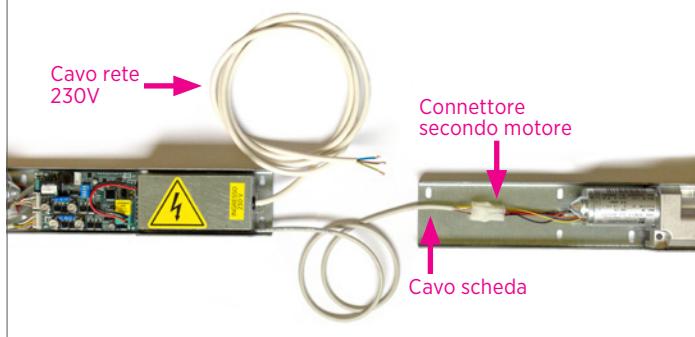


- !** **Kit mono anta:** Fissare la staffa di sostegno in prossimità della spalletta opposta al motoriduttore, allineandola allo stesso.
Passare i cavi all'interno della staffa, se presenti.

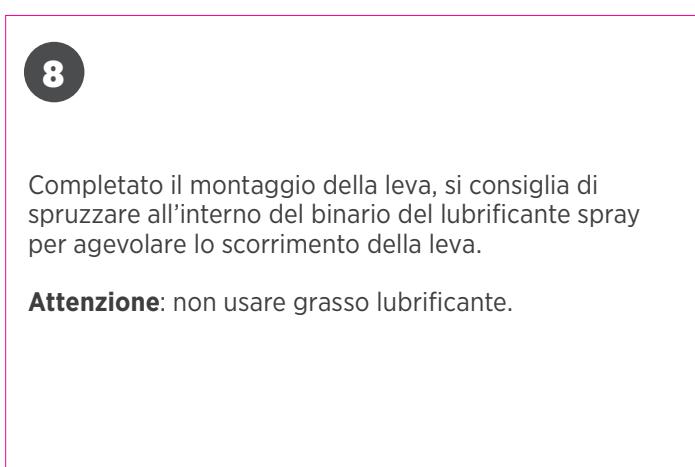
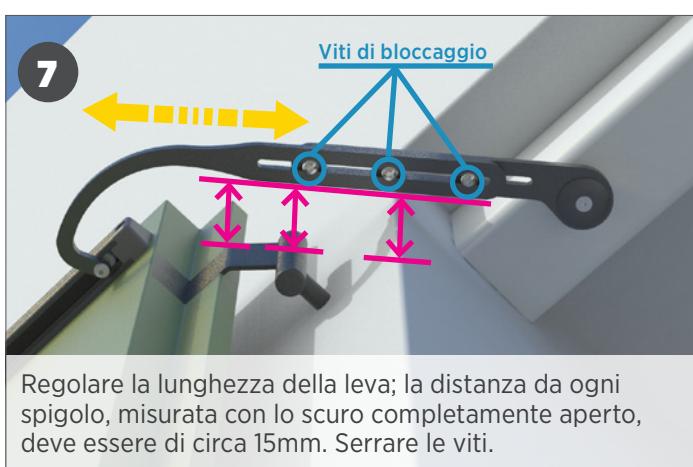
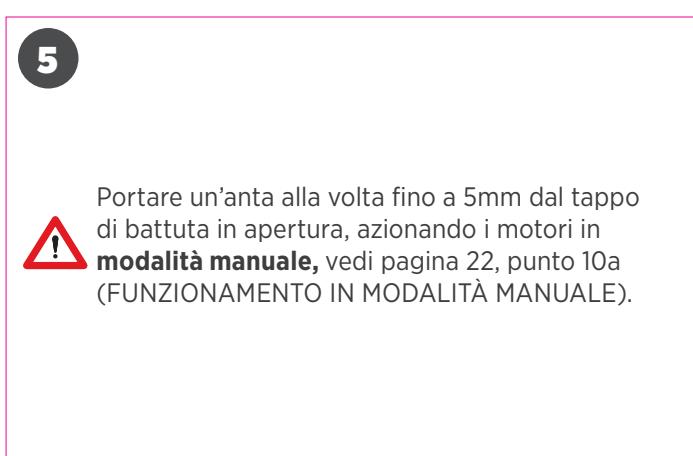
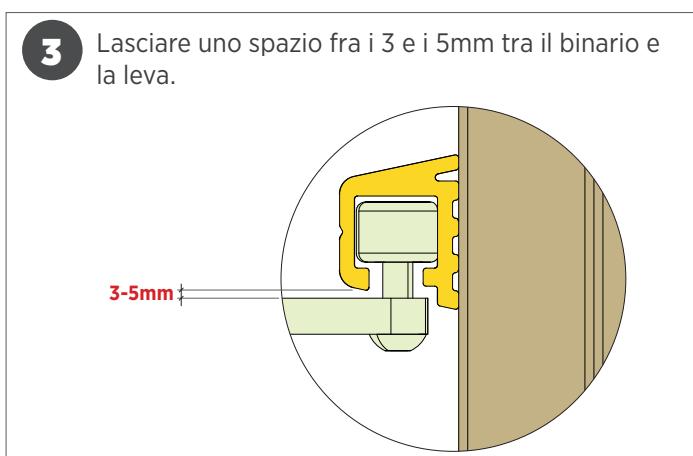
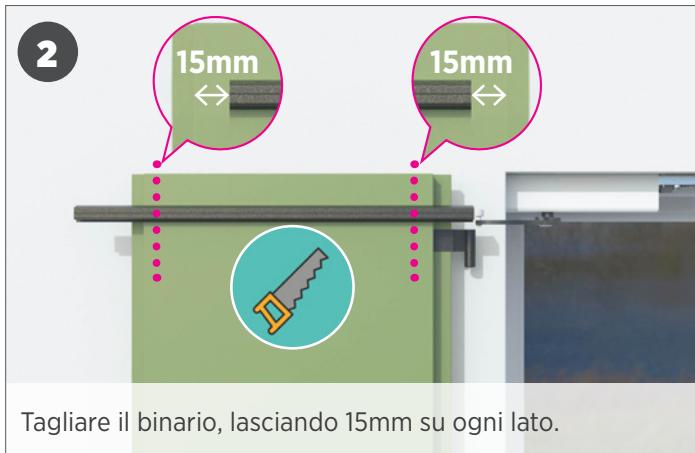


- 5** Collegare il connettore del secondo motore alla scheda (nel caso di doppia anta).
Collegare alla rete elettrica 230V.

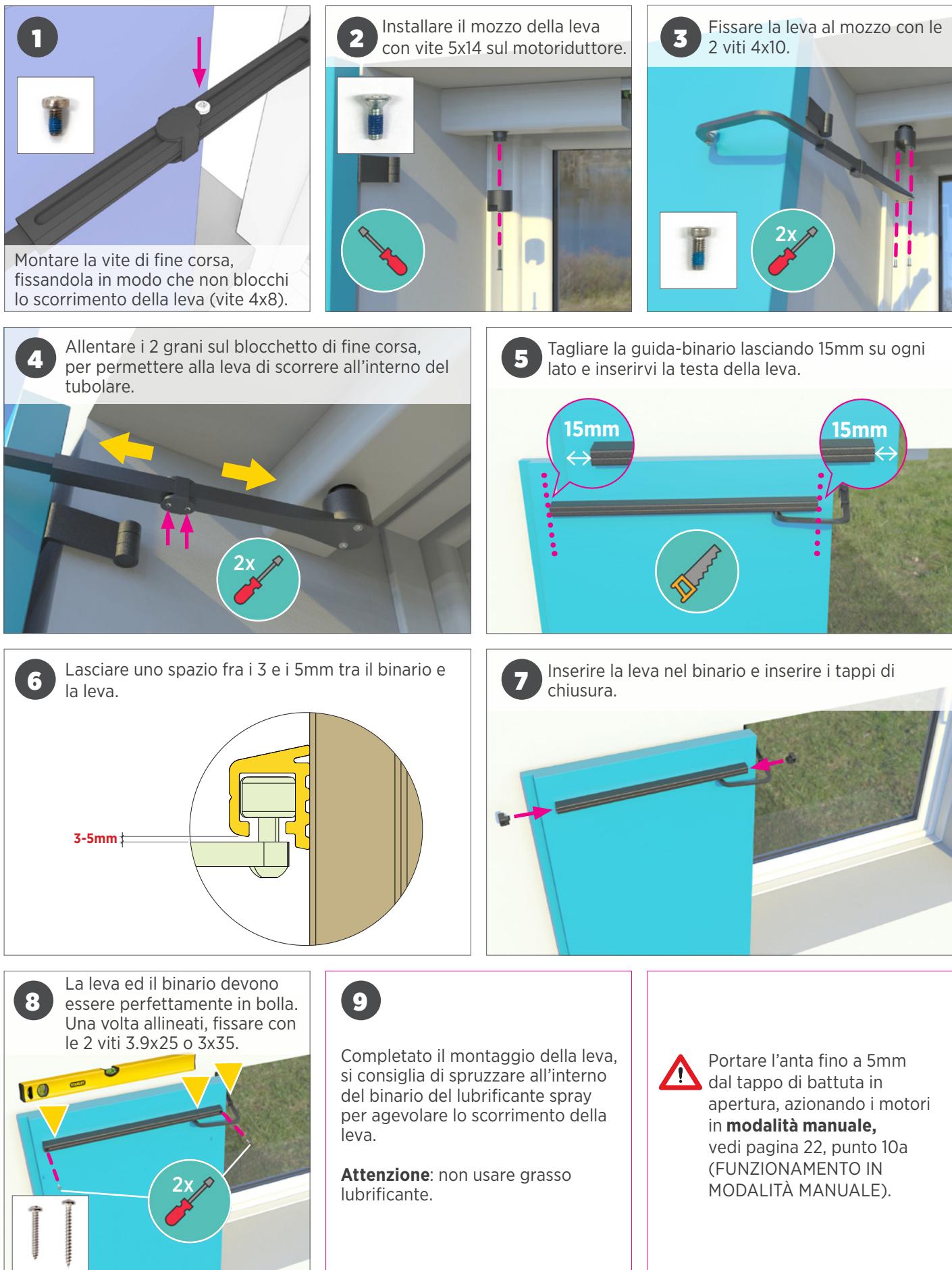
- 7** Agganciare i carter laterali.



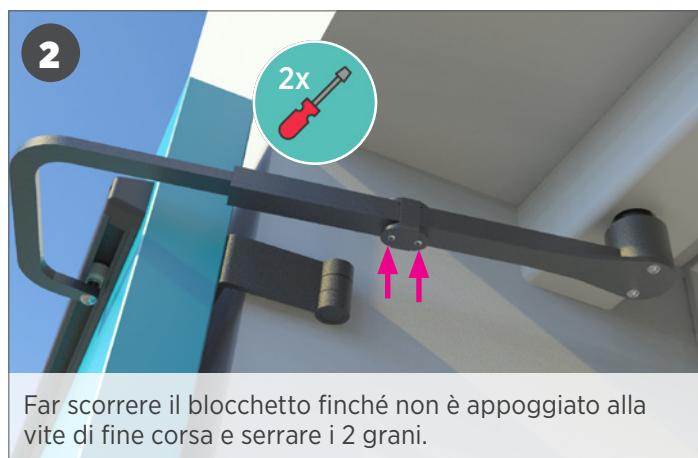
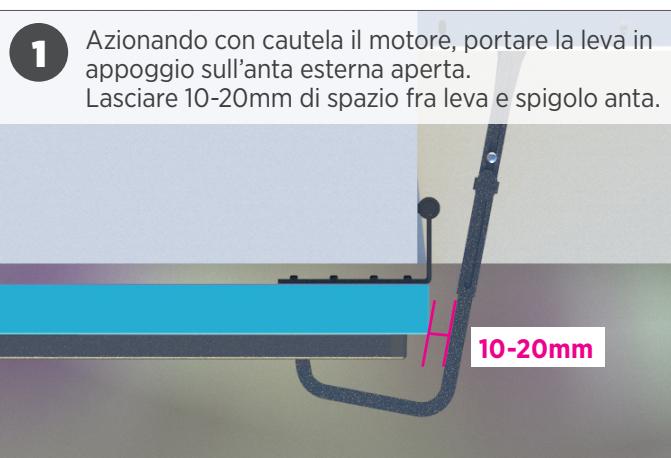
7b. Installazione delle leve a battente



7c. Installazione delle leve telescopiche (opzionale)



7d. Regolazione corretta delle leve telescopiche in apertura

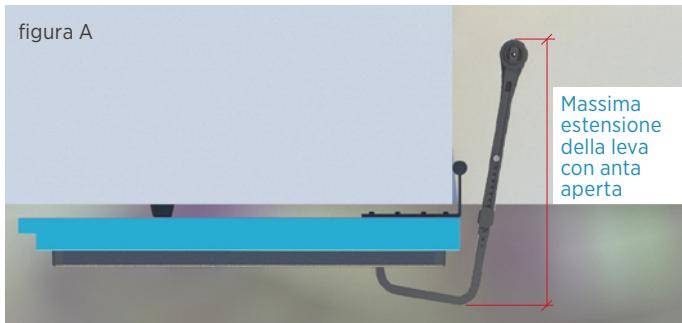


ATTENZIONE: La leva può funzionare in maniera fissa o telescopica (se la luce-foro è piccola), vedi punti seguenti.

A - LEVA FISSA: serrare a fondo la vite di finecorsa.
B - LEVA TELESCOPICA: non serrare la vite di finecorsa fino in fondo.

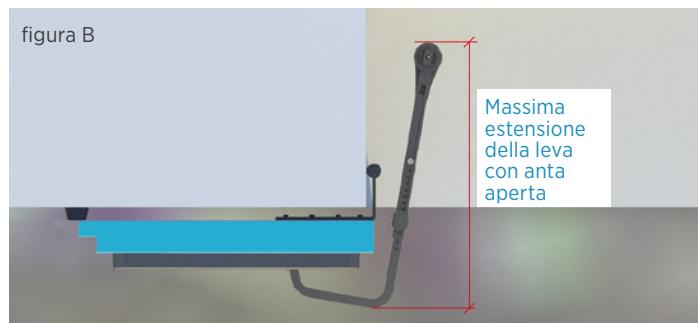
A LEVA FISSA, QUANDO VA USATA:

La misura di massima estensione della **leva in apertura** (figura A) è **UGUALE** all'estensione della **leva in chiusura** (figura B), senza toccare i tappi della guida binario. In questo caso la vite di finecorsa va serrata a fondo in modo da rendere la leva fissa.



B LEVA TELESCOPICA, QUANDO VA USATA:

La misura di estensione della **leva in chiusura** (figura A) è **INFERIORE** alla massima estensione della **leva in apertura** (figura B). La vite di fine-corsa NON va serrata a fondo ma deve funzionare come finecorsa contro il blocchetto (la leva deve scorrere).



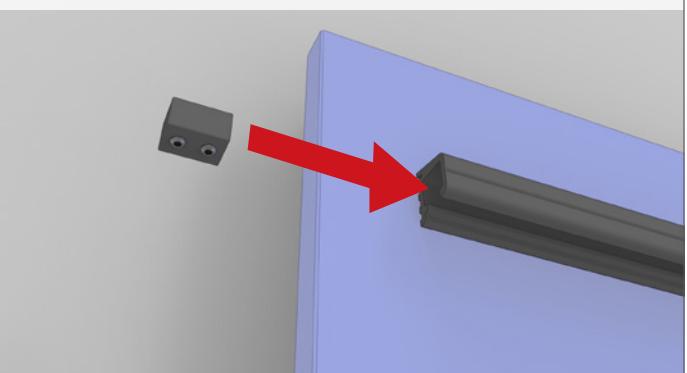


Solo con leve telescopiche montare il finecorsa guida binario.

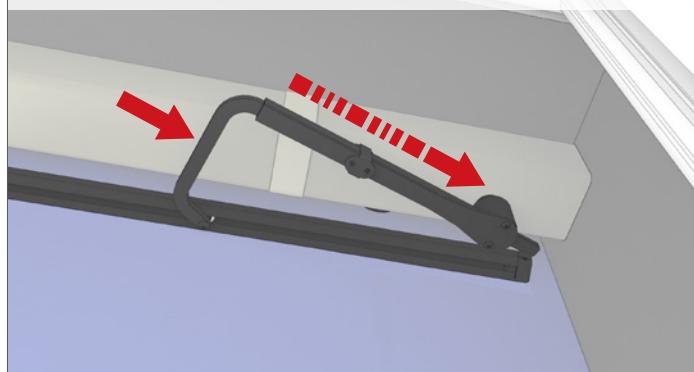
- B1** Togliere il tappo binario esterno.



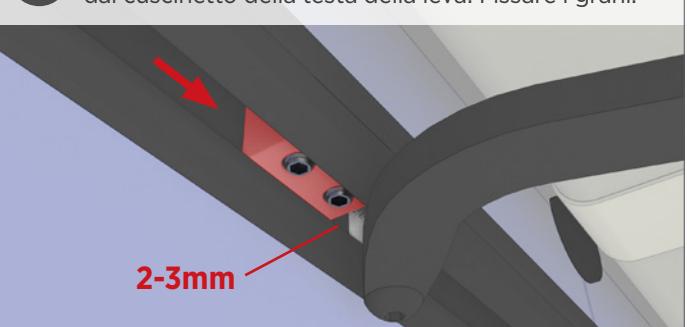
- B2** Inserire il finecorsa guida binario all'interno dello stesso.



- B3** Con le ante chiuse, far rientrare la leva nel tubolare in modo che sia più corta possibile.



- B4** Spostare il finecorsa guida binario fino a 2-3 mm dal cuscinetto della testa della leva. Fissare i grani.



Attenzione: in chiusura la leva non deve sforzare sul finecorsa guida binario.



In caso di doppia anta ripetere tutte le fasi dal punto 1 "Installazione leve telescopiche".

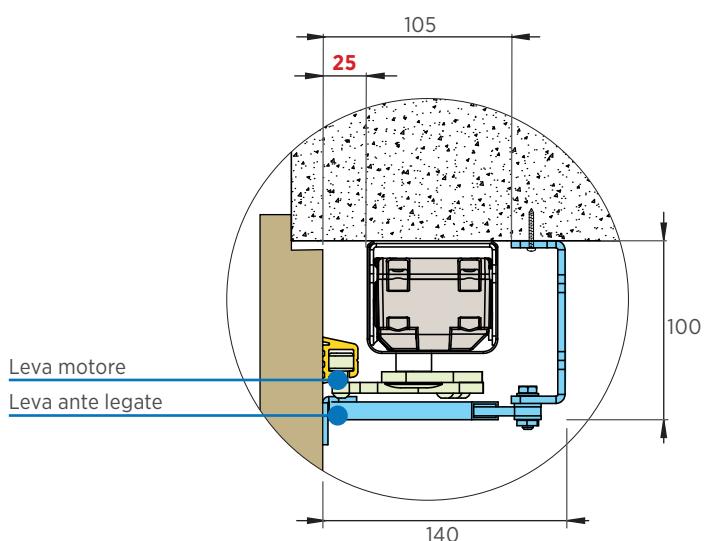
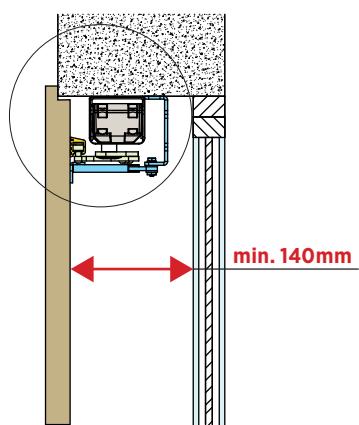
8. INSTALLAZIONE DELLE LEVE PER ANTE LEGATE (opzionale)

8a. Descrizione dei componenti

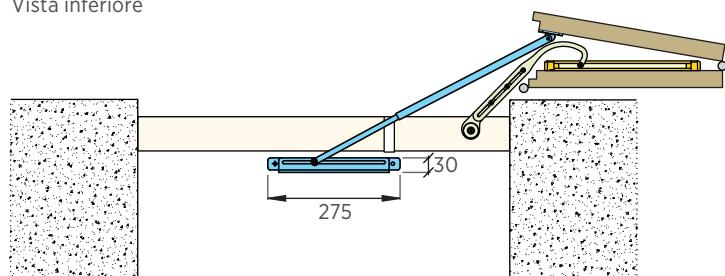


8b. Posizionamento del kit

Sezione trasversale



Anta aperta
Vista inferiore



Anta chiusa
Vista inferiore



8c. Fasi di montaggio delle leve per ante legate

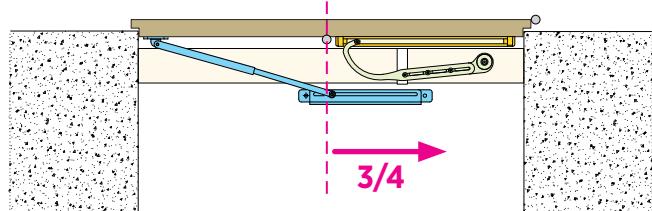
1

Portare l'anta fino a 5mm dal tappo di battuta in apertura, azionando i motori in **modalità manuale**, vedi pagina 22, punto 10a (FUNZIONAMENTO IN MODALITÀ MANUALE).



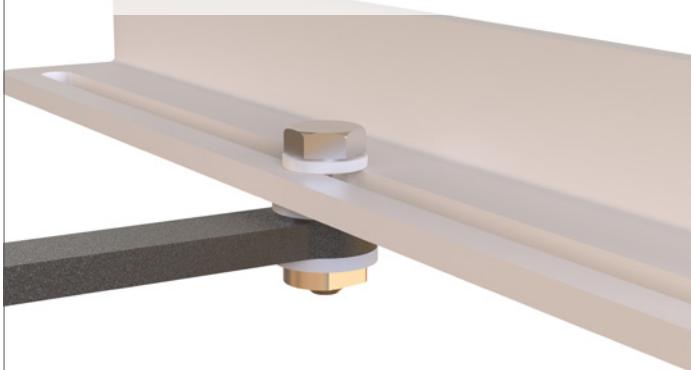
2

Partendo dal centro delle 2 semi ante, fissare la staffa a 3/4 verso la spalletta.



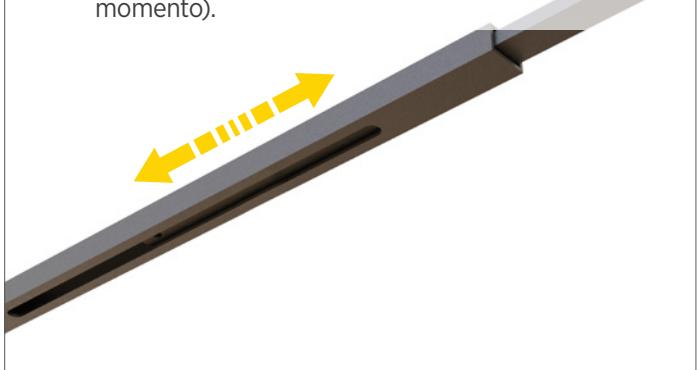
3

Montare la leva ante legate sulla staffa circa a metà dell'asola.



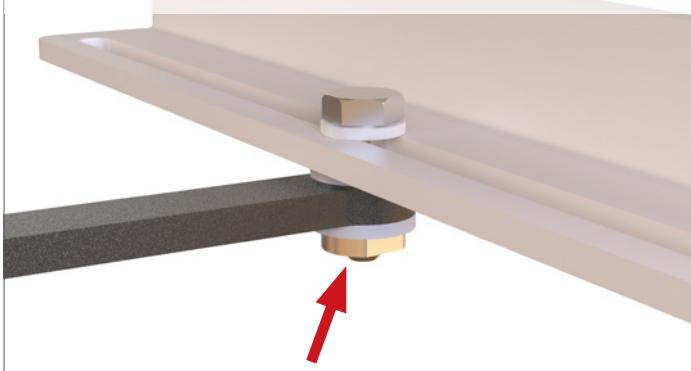
4

Lasciare libero di scorrere il maschio della leva nel tubolare (le viti vanno montate in un secondo momento).



5

Bloccare il bullone (non a fondo, perchè probabilmente andrà spostato).



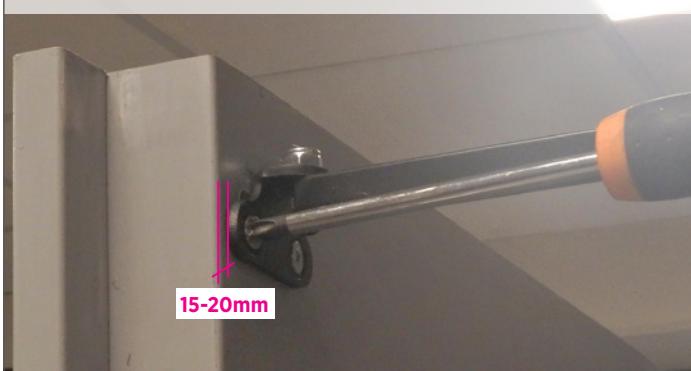
6

Mettere in bolla la leva.



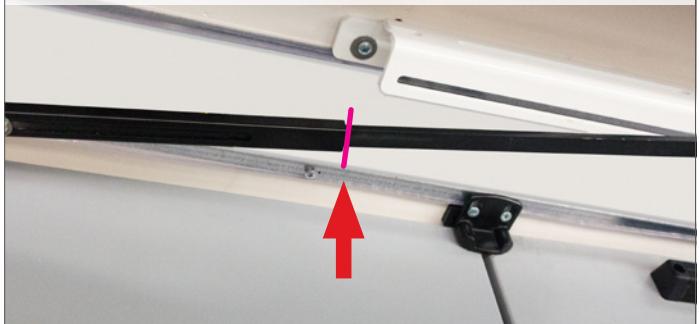
7

Fissare la leva sullo scuro (distanza bordo anta 15-20mm).



8

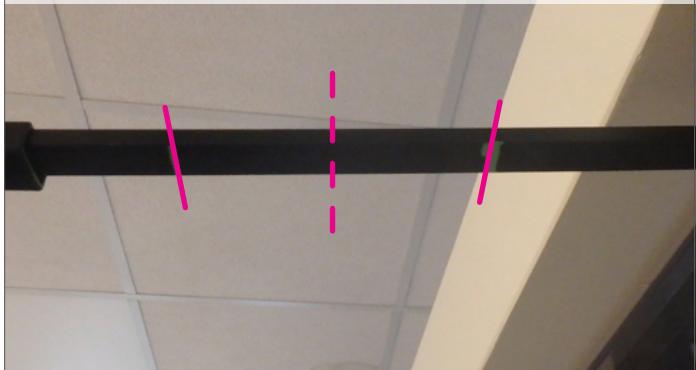
In MODALITÀ MANUALE muovere l'anta, finchè lo scuro è completamente **chiuso**. Segnare il maschio della leva per ante legate in corrispondenza dell'inizio del tubolare.



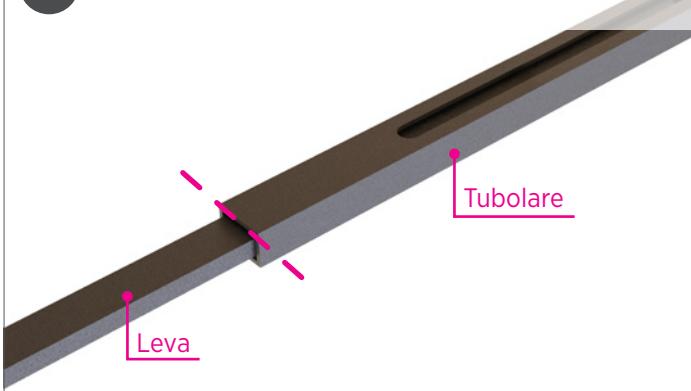
9 Portare l'anta in completa **apertura**, segnare il maschio in corrispondenza dell'inizio del tubolare.



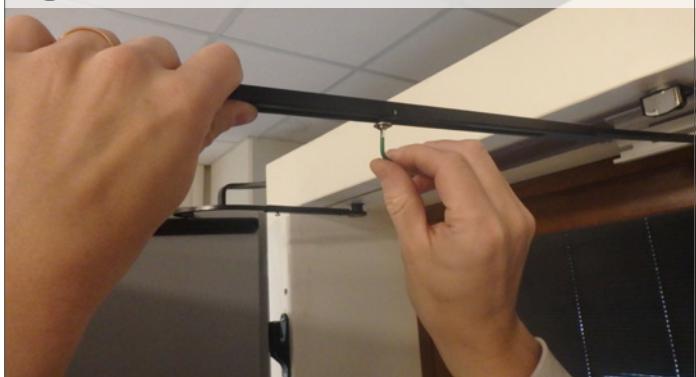
10 Segnare la metà fra i 2 punti individuati.



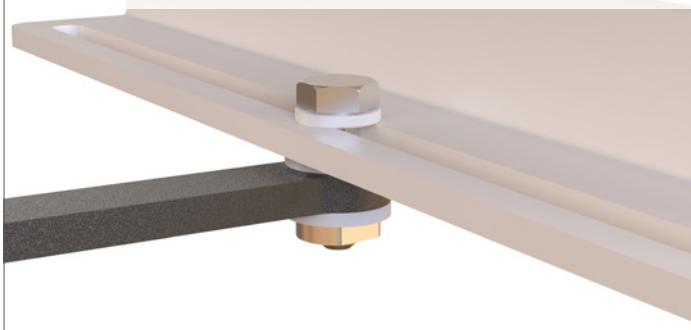
11 Portare il tubolare nella metà individuata.



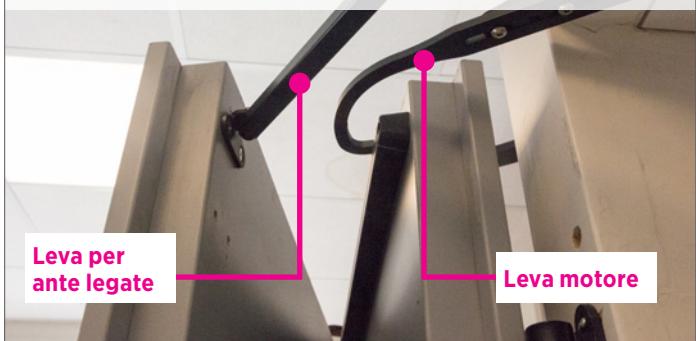
12 Fissare le 2 viti fornite (nr.2 M4x10), in modo che il maschio non scorra più all'interno del tubolare.



13 Con le ante a 90° circa, allentare leggermente la vite sulla staffa e compiere un movimento completo in chiusura. Bloccare il bullone sulla staffa (non a fondo).



14 Portare gradualmente le ante in apertura, e controllare se la regolazione è corretta. La prima anta non deve toccare la seconda.



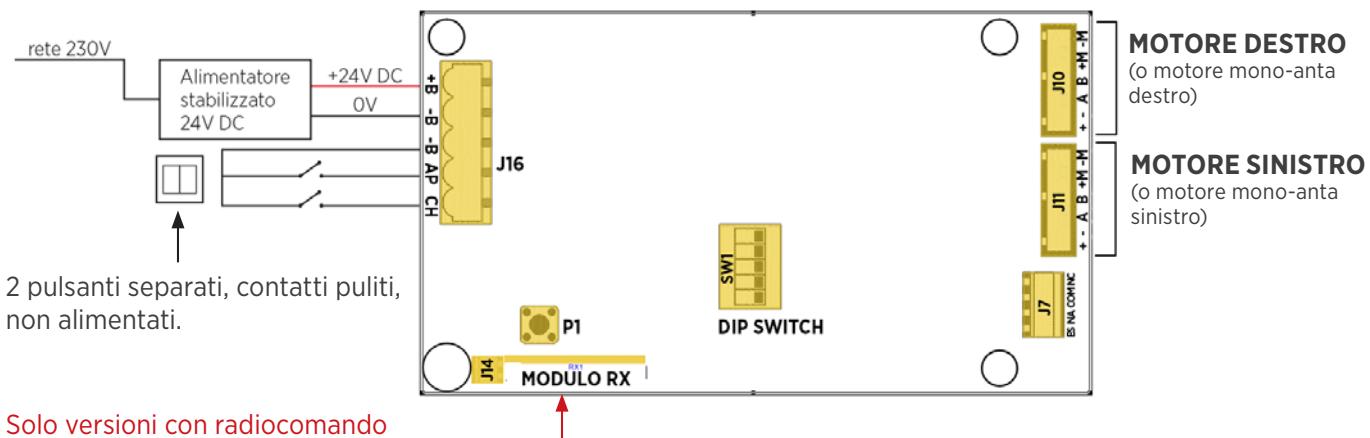
15 Una volta regolata la leva, bloccare il bullone. I piccoli aggiustamenti vanno effettuati solo sulla posizione dell'aggancio della leva sulla staffa.



Ultimata l'installazione del kit è importante posizionare gli switch come da punto 10b (REGOLAZIONE PER UNA O DUE ANTE E PRIORITÀ DI APERTURA).

9. COLLEGAMENTI ELETTRICI

9a. Schema di collegamento



MORSETTERIA J16

+B = +24V alimentatore
-B = 0V alimentatore (GND)
-B = 0V alimentatore (GND)
AP ingresso pulsante apertura (chiude a -B)
CH ingresso pulsante chiusura (chiude a -B)

CONNETTORE J10 (motore DESTRO) CONNETTORE J11 (motore SINISTRO)

CONNETTORE J14:

ingresso antenna per modulo ricevitore

PULSANTE P1

DIP SWITCH SW1: selezione parametri di funzionamento e soglie amperometriche.

MORSETTERIA J7 relè stato sistema e elettroserratura:

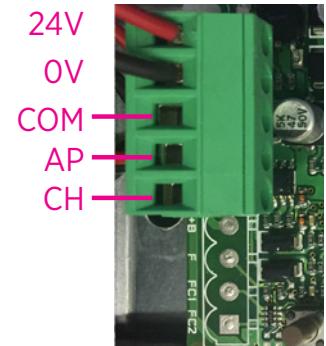
- Collegamento elettroserratura tra ES connettore J7 e +B connettore J16, massimo assorbimento elettroserratura 0,5A.
- Relè NA: segnalazione stato sistema, chiude il contatto quando le porte sono in chiusura completa (collegato tra NA e COM del connettore J7).
- Comune relè.
- Relè NC: segnalazione stato sistema, apre il contatto quando le porte sono in chiusura completa (collegato tra NC e COM del connettore J7).

9b. Collegamento pulsanti

Collegare i pulsanti apri-chiudi alla morsettiera J16.

! I contatti di apertura-chiusura devono essere **CONTATTI PULITI, NON CONTATTI ALIMENTATI.**

I pulsanti a muro (e/o la domotica) devono dare un impulso, NON un comando continuo, devono funzionare come pulsanti INSTABILI: una volta rilasciati devono tornare automaticamente nella posizione iniziale.

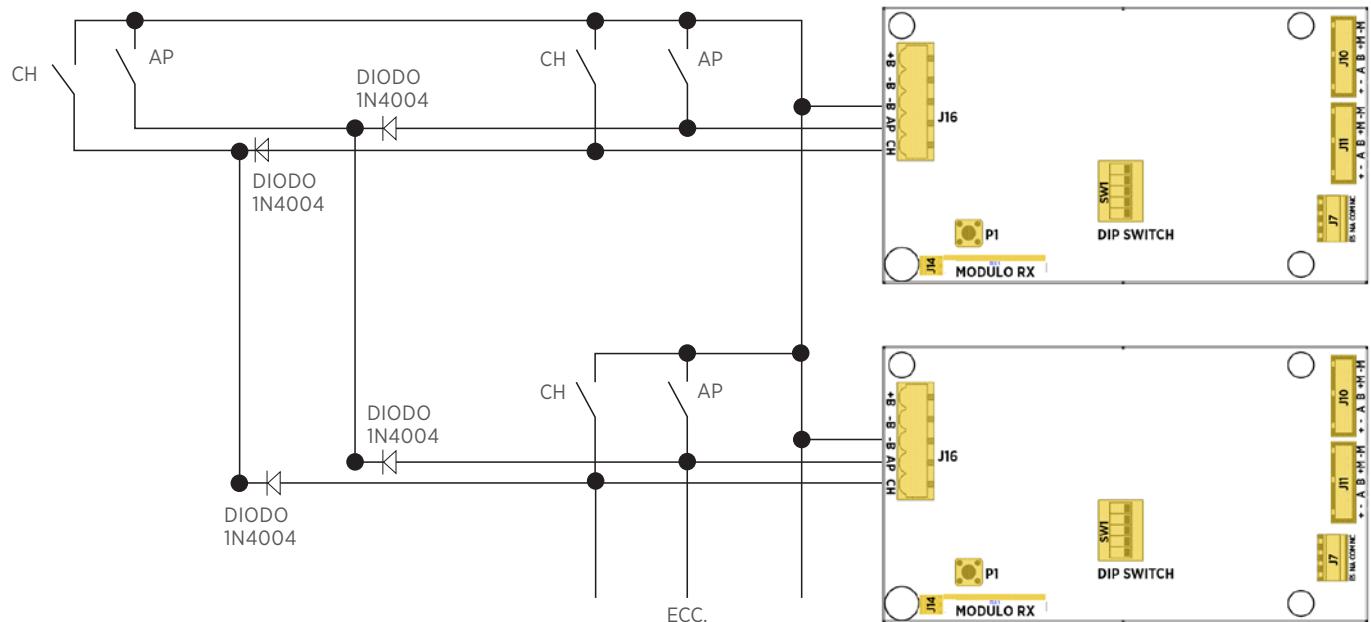


9c. Collegamento per comando generale

ATTENZIONE: Contatti puliti, non alimentati.

Il comando simultaneo di 2 o più kit deve essere cablato come lo schema seguente.

Il comando deve essere un impulso di massimo 1 o 2 secondi non deve essere un comando continuo.



9d. Collegamenti con sistema domotico

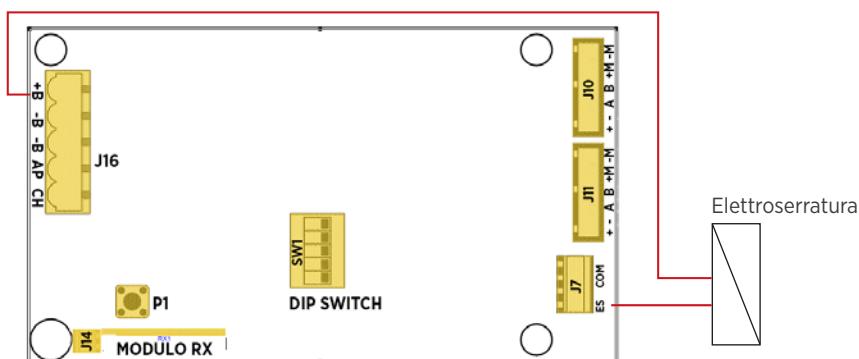
I contatti Comune-Apri-Chiudi di ogni singola scheda devono essere comandi separati, non devono essere in serie o in parallelo.

Il comando deve essere un impulso di massimo 1 o 2 secondi non deve essere un comando continuo.

9e. Collegamento per elettroserratura (opzionale)

L'abilitazione della funzione elettroserratura viene definita in fase d'ordine.

Assorbimento massimo dell'elettroserratura 0.5A.



Per permettere il corretto funzionamento dell'elettoserratura, la partenza del motore dopo il comando viene ritardata di circa 1 secondo.

L'elettroserratura deve rimanere aperta quando l'anta/e è in movimento (elettropistone alzato) e deve scendere (elettropistone abbassato) quando l'anta/e è ferma.

Es.: elettropistone Antamatic, modello OPERA 20910XS-24 con scrocco.

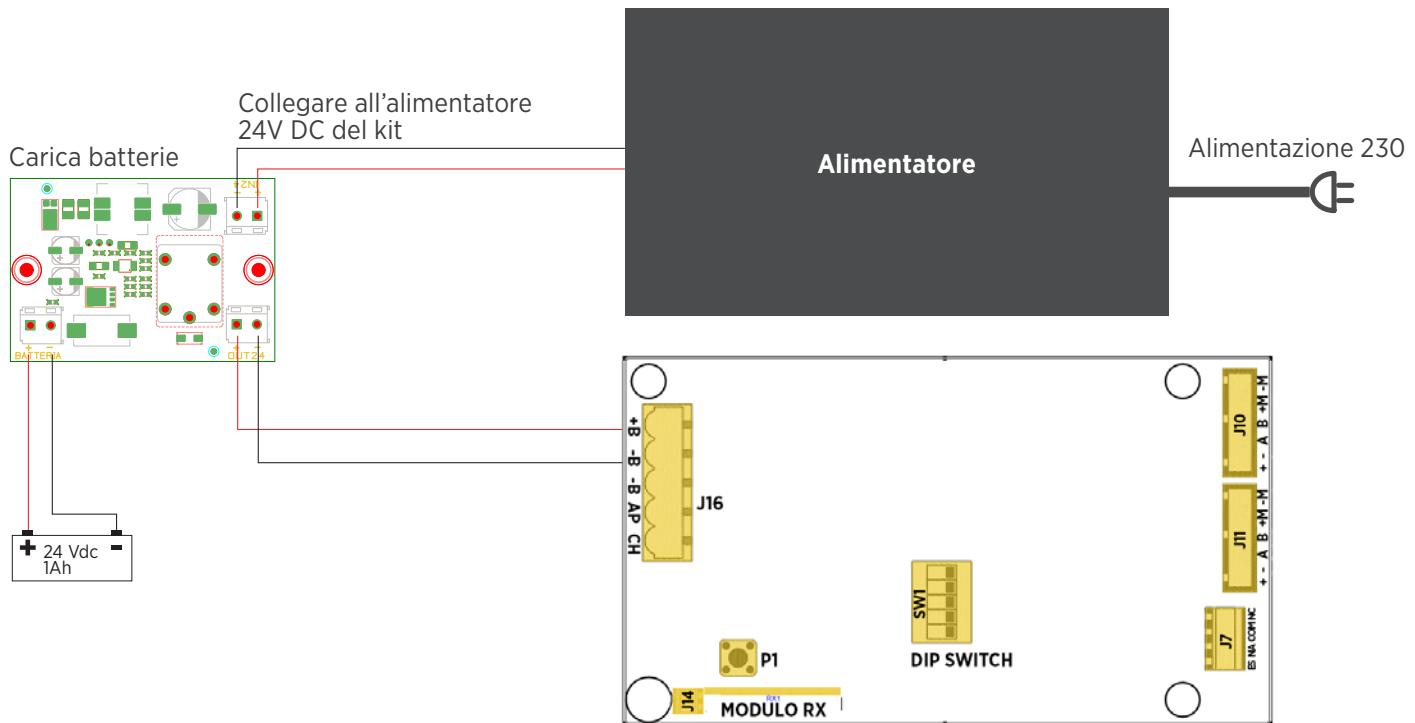
- Quando la centrale riceve un comando di apertura o chiusura sblocca l'elettoserratura e poi aziona il motore o i motori.
 - Durante il movimento dell'anta/e l'elettoserratura è sempre sbloccata.
 - Una volta che l'anta/e si ferma in apertura o chiusura la centrale blocca l'elettoserratura.

9f. Collegamenti del kit batteria tampone (opzionale)

Con luce uguale o superiore a 950mm il kit batteria tampone può essere posizionato all'interno del carter.

Con luce compresa tra i 760mm e i 950mm il kit batteria tampone va posizionato all'esterno del carter.

Dimensioni: L188 x H53mm x P65mm



Nota: inserire il fusibile nell'apposita sede, solo dopo aver effettuato il collegamento della batteria e alimentato l'automatismo.

10. FUNZIONI DIP-SWITCH

10a. Funzionamento in modalità manuale

Permette il funzionamento manuale dei motori, durante l'installazione o per emergenza.
Questa modalità non va assolutamente utilizzata per il funzionamento quotidiano del kit.

- ⚠️** Togliere tensione alla scheda, regolare i dip-switch e attendere 10 secondi.
- ⚠️** Ridare tensione alla scheda.
- ⚠️** In questa modalità la sicurezza amperometrica è disattivata. Utilizzarla con molta cautela, i motori si possono danneggiare se incontrano un ostacolo.

MODALITÀ MANUALE
movimento anta destra



MODALITÀ MANUALE
movimento anta sinistra



MODALITÀ MANUALE
movimento doppia anta



Un impulso al **PULSANTE P1** aziona il motore. Un secondo impulso arresta il suo movimento.
Un nuovo impulso al **PULSANTE P1** aziona il motore nella direzione opposta.

- ⚠️** Ultimata l'installazione del kit è importante posizionare gli switch come da punto 10b (REGOLAZIONE PER UNA O DUE ANTE E PRIORITÀ DI APERTURA).

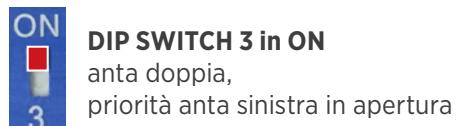
10b. Regolazione per una o due ante e priorità di apertura

- ⚠️** 1- Togliere tensione alla scheda.
- ⚠️** 2- Regolare i dip-switch come segue.

DIP SWITCH 3: ANTA DOPPIA



DIP SWITCH 3 in OFF
anta doppia,
priorità anta destra in apertura



DIP SWITCH 3 in ON
anta doppia,
priorità anta sinistra in apertura

DIP SWITCH 4: ANTA SINGOLA



DIP SWITCH 3 e 4 in ON
anta singola DESTRA



DIP SWITCH 3 OFFe 4 in ON
anta singola SINISTRA

3- Attendere 10 secondi.

4- Ridare tensione alla scheda.

- ⚠️** Ultimata la regolazione e la priorità di apertura dell'anta (o delle ante) è importante eseguire la REGOLAZIONE DELLE SOGLIE AMPEROMETRICHE E DEL TEMPO DI INTERVENTO, punto 10c.

10c. Regolazione delle soglie amperometriche e del tempo di intervento

La centrale dispone di 3 soglie amperometriche e 2 regolazioni del tempo di intervento che fermano il kit in caso di ostacolo durante la corsa.

Regolare i dip 1 e 2 in base al peso e alle dimensioni delle ante. La regolazione degli switch è indicativa.

! 1- Togliere tensione alla scheda.

2- Regolare i dip-switch come segue.

DIP SWITCH 1: SOGLIA AMPEROMETRICA



DIP 1 e 2 in OFF SOGLIA STANDARD
sotto a 0.6m² per singola anta
fino a 15kg per singola anta



DIP 1 in ON e 2 in OFF SOGLIA MEDIA
da 0.6m² a 1m² per singola anta
da 15 a 25kg per singola anta



DIP 1 in OFF e 2 in ON SOGLIA ALTA
superiore ad un 1m² per singola anta
da 25 a 40kg per singola anta

3- Attendere 10 secondi.

4- Ridare tensione alla scheda.

! Programmare i fine corsa seguendo il **punto successivo** (PROGRAMMAZIONE DEI FINE CORSA).

11. PROGRAMMAZIONE DEI FINE-CORSA

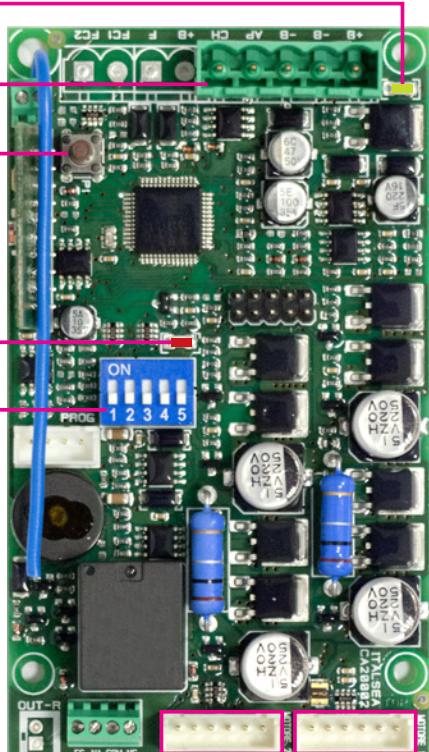
LED Verde

Morsettiera J16

Tasto P1

LED rosso

Dip-switch



MOTORE SINISTRO
o motore mono-anta
sinistro

ATTENZIONE: portare le ante in posizione intermedia prima di eseguire i passi seguenti.

1- Tenere premuto il tasto **P1**. Rilasciarlo solo quando la prima anta inizia a muoversi in apertura e il led rosso inizia a lampeggiare. Le ante si aprono lentamente fino alla posizione di massima apertura, dopo qualche secondo si richiudono lentamente, una alla volta.

2- Quando le ante arrivano in chiusura la scheda emette un suono BEEP a conferma dell'avvenuta taratura. Staccare la corrente per 10 secondi e ridare corrente. Aprire e chiudere le ante (il kit funziona a velocità ridotta).

Dal successivo azionamento, la velocità di apertura e chiusura delle ante sarà normale.

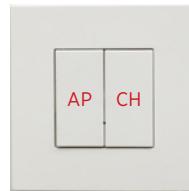
NOTA: in caso di mancanza di tensione, una volta ripristinata il primo movimento di apertura e chiusura avverrà a velocità ridotta.

MOTORE DESTRO
o motore mono-anta
destro

12. ASSOCIAZIONE DEL RADIOPCOMANDO (opzionale)

• ASSOCIAZIONE DEL RADIOPCOMANDO

Premere il tasto P1 per 1 secondo e rilasciarlo (la centrale emette un suono continuo); entro 5 secondi premere il tasto APRI del radiocomando, sul canale che si vuole trasmettere. A conferma dell'associazione il ricevitore emette un suono intermittente.



• CANCELLAZIONE DI UN CODICE DA RICEVITORE

Premere per due volte in rapida successione, e alla terza volta tenere premuto per 1 secondo il tasto P1: il buzzer emette un suono intermittente lento; entro 5 secondi premere il tasto APRI del radiocomando sul canale che si vuole cancellare. Una volta cancellato, il buzzer emetterà un suono continuo.

• CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI MEMORIZZATI

Premere per due volte in rapida successione, e alla terza volta tenere premuto per 10 secondi il tasto P1 e rilasciare: il buzzer emetterà un suono intermittente veloce. A conferma della cancellazione il buzzer emetterà un suono continuo.

13. PROGRAMMAZIONE DEL RITARDO DI APERTURA E CHIUSURA TRA LE ANTE - (opzionale)

! Questa procedura è opzionale e va eseguita in caso di necessità.
Il ritardo standard tra le 2 ante è di circa 2 secondi.

- PORTARE LE ANTE IN POSIZIONE DI CHIUSURA COMPLETA
- COLLEGARE DUE PULSANTI SEPARATI provvisori (Comune C - Apre AP – Chiude CH) sulla morsettiera J16.

- Premere contemporaneamente i tasti apre-chiude per tre volte in circa 3 secondi, la centrale emette un beep.
- Dare un impulso di **Apertura**: la prima anta inizia a muoversi. Poco dopo dare il secondo impulso di Apertura: la seconda anta inizia a muoversi. Questo ritardo fra i due impulsi sarà il tempo di ritardo in apertura.
L'intervallo tra le due partenze viene memorizzato ed utilizzato per tutti i successivi cicli di apertura.
- Attendere che le ante raggiungano la posizione di massima apertura.
- Dare un impulso di **Chiusura**: la prima anta inizia a muoversi. Dare il secondo impulso di Chiusura: parte la seconda anta, questo ritardo sarà il tempo impostato in chiusura.
L'intervallo tra le due partenze viene memorizzato ed utilizzato per tutti i successivi cicli di chiusura.
- Attendere che le ante raggiungano la posizione di chiusura completa.

La scheda emette un beep, a conferma dell'avvenuta programmazione.

ATTENZIONE!

Non è possibile uscire dalla procedura senza prima aver memorizzato entrambi i fine-corsa di Apertura e di Chiusura.

RESET:

Premere contemporaneamente i tasti **apre-chiude** per 2 volte, e la terza volta tenerli premuti finché la centrale emette un doppio beep. Il sistema torna allo sfasamento standard di 3 secondi dall'apertura dei due scuri.

14. FUNZIONAMENTO CORRETTO DEL KIT

Il kit **SERIE 3** è un sistema di automazione per scuri e persiane su cardine. Durante il funzionamento normale, il sistema muove in maniera fluida gli scuri, facendoli rallentare prima di accostarli delicatamente alla facciata esterna, oppure alla battuta di chiusura.

Il kit **SERIE 3** permette di rilevare la posizione di "scuri chiusi".

Una volta installato il kit e messo in funzione il led verde rimane acceso e il led rosso lampeggiava.

Se in apertura le ante trovano un ostacolo si fermano e rimangono ferme.

Se l'ostacolo viene rilevato durante la chiusura le ante riaprono e la centrale emette un suono intermittente.

Dopo un'allarme le ante funzionano a velocità ridotta per il primo ciclo di apertura e chiusura, poi ripartono a velocità normale.

15. CODICI DI ERRORE

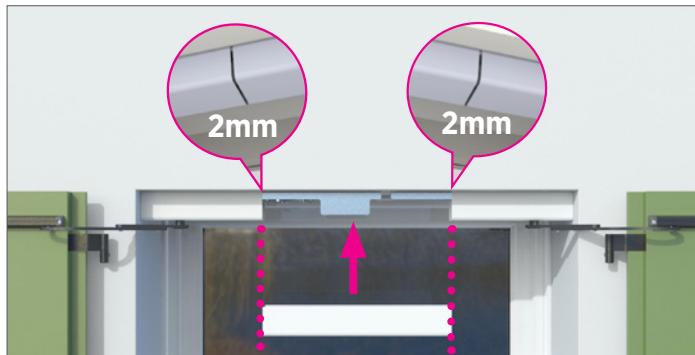
Le operazioni di diagnosi e di intervento vanno effettuate esclusivamente da personale specializzato.

Gli errori presenti sono segnalati dal suono del buzzer più il lampeggio del led rosso.

Il solo lampeggio del led rosso durante il funzionamento normale non segnala un allarme.

allarme suoni buzzer/ lampeggi LED	TIPOLOGIA DI ALLARME	PROCEDURA
5	SOVRATEMPERATURA	Blocco del sistema, quando la temperatura sale al di sopra dei 70°C. Staccare l'alimentazione e lasciar raffreddare.
6	ERRORE DI CALIBRAZIONE	Staccare l'alimentazione per almeno 10 secondi. Collegare l'alimentazione ed effettuare la procedura di programmazione dei fine corsa.
7	SOVRACORRENTE	VEDI SOPRA
8	SCHEDA DANNEGGIATA	Contattare il servizio assistenza
9	SOTTOTENSIONE	Tensione rilevata <18V. Verificare la tensione di uscita dell'alimentatore.
10	SOVRATENSIONE	Tensione rilevata >40V. Verificare la tensione di uscita dell'alimentatore.
11	PROTEZIONE AMPEROMETRICA	L'assorbimento supera la soglia impostata.
12	MANCATA LETTURA ENCODER	Le ante si bloccano. Contattare il servizio assistenza.
13	SBALZI DI TENSIONE ALLA RETE	Staccare l'alimentazione per almeno 10 secondi. Collegare l'alimentazione ed effettuare la procedura di programmazione dei fine corsa.
14	EEPROM DANNEGGIATA	Staccare l'alimentazione per almeno 10 secondi. Collegare l'alimentazione ed effettuare la procedura di programmazione dei fine corsa. Se il problema non è risolto, contattare il servizio assistenza.

16. CHIUSURA DEL CARTER CENTRALE



Tagliare il carter centrale a misura, lasciando 2mm di fuga su ogni lato.



Fissare il carter centrale con le 2 clip.

! Attenzione: il manuale va conservato per esigenze future.



DICHIARAZIONE CEE DI CONFORMITÀ

(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

Costruttore:
(Ragione sociale installatore)

Indirizzo:

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Dichiara che:
(Modello e numero di identificazione)

Ubicazione:

È conforme alla seguente direttiva:

2006/42/CE Direttiva Macchine

(Allegato II, parte A)

E inoltre dichiara che sono state rispettate le parti applicabili delle seguenti norme:

- EN 13659- Chiusure oscuranti; Requisiti prestazionali compresa la sicurezza.
- EN 12045 Chiusure oscuranti motorizzate sicurezza in uso misurazione delle forze trasmesse.
- Altro (Specificare)

Luogo, Data:

Firma leggibile del Responsabile Legale



SIR S.r.l. Via Gasdotto 65
36078 Valdagno Vicenza Italia

T +39 0445 431607
F +39 0445 431427

info@antamatic.com
www.antamatic.com



© 2019 by Antamatic - SIR S.r.l.. Tutti i diritti sono riservati. Sono vietati l'uso, l'immagazzinamento e la riproduzione anche parziale, con qualsiasi mezzo di testi e immagini contenuti in questo stampato. Le immagini e i disegni hanno scopo illustrativo e sono puramente indicativi.

Antamatic - SIR S.r.l., si riserva la facoltà di apportare le modifiche costruttive ritenute opportune al miglioramento di tutti i suoi prodotti, senza l'obbligo di preavviso. Inoltre declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute dovute a errori di stampa, di trascrizione, o per qualsiasi altro motivo.